



Бекітемін
ОӘК төрағасы
Жармагамбетова М.С.
2024 г.

Хаттама № 1

У.С.С.

6В11330 – «Көліктік логистика» бағдарламасының
B095 - Көлік қызметтері дайындық бағыттары бойынша Аттестациялық (кешенді) емтихан
СҰРАҚТАРЫНЫҢ ТІЗБЕСІ

1. «Көліктік логистика» пәні бойынша сұрақтар тізімі

1. Көліктің әртүрлі түрлерінің технологиялық өзара әрекеттесуі. Әр түрлі көлік түрлерінің өзара әрекеттесуінің сипаттамасы мен формалары. Көліктегі жаһандану процестері.
2. Көлік-экспедиторлық қызметтің мәні. Көлік-экспедициялық кәсіпорындардың түрлері мен мамандануы. Экспедиторлардың негізгі қызметтері және олардың жіктелуі. Көлік қызметтері нарығындағы экспедиторлық фирмалардың эволюциясы.
3. Тасымалдаушыны және жүктерді тасымалдау бойынша логистикалық серіктестерді таңдау.
4. Жеткізу тізбектерінде тасымалдаудың логистикалық қызметтерін жеткізушілерді таңдаудың қолданыстағы әдістемелерін талдау.
5. Маршрутты таңдау. Таңдау критерийлері. Ұтымды маршруттар.
6. Тасымалдау моделі "дәл уақытында". Жеткізу уақытын анықтау. Тасымалдау жылдамдығына әсер ететін факторлар. Тасымалдау мерзімдерін жоспарлау және бақылау.
7. Оңтайлы маршруттау әдістері мен модельдері.
8. Жүктерді жеткізудің терминалдық жүйесі. Көлік жұмысының техникалық-пайдалану көрсеткіштері.
9. Жекелеген көлік түрлерімен жүктерді тасымалдау технологиясындағы айырмашылықтар. Жүк тасымалының жіктелуі және сипаттамасы.
10. Логистические центры в региональных транспортных логистических системах
11. Договор на транспортно-экспедиционные услуги, договор агентирования, принципал в договоре агентирования.
12. Көлік логистикасында "инсорсинг / аутсорсинг" таңдау. Таңдауға әсер ететін факторлар мен критерийлер.
13. Жаһандық жеткізу тізбектерінде тасымалдауды ұйымдастыру. Халықаралық көлік дәліздері жүйесі.
14. Көліктің логистикалық инфрақұрылымы: көлік желісі, әртүрлі көлік түрлерінің жылжымалы құрамы. Жіктеу. Тасымалданатын жүк түріне жылжымалы құрамды таңдау.
15. Тасымалдауды ұйымдастыру кезіндегі акт-шағым жұмысы. Тасымалдау кезінде жүктерді ұрлау, жетіспеушілік және бүліну ұғымы. Тасымалдау кезінде жүктердің жоғалуының негізгі себептері. Жүктердің сақталуын арттыратын ұйымдастырушылық, техникалық және құқықтық іс-шаралар.
16. Көліктегі сақтандыру. Негізгі терминдер. Жүктерді сақтандыру және тасымалдаушының жауапкершілігін сақтандыру. Франчайзинг.
17. Көлік жүйелеріндегі жүк ағындарын жоспарлау және бағыттау. Көлік ағындарының теориясы. Көлік ағындарын ұйымдастыру формалары.
18. Жоспарлаудың негізгі әдістері, қалыптастыру жоспары және маршруттау. Тасымалдауды бағыттау және тиімділікті арттыру. Оңтайлы маршруттау әдістері мен модельдері.
19. Байланыс графиктерінің рөлі мен маңызы. Байланыс графиктерін құру. Ауыстырып тиеу пункттеріндегі жылжымалы құрамды өндеудің технологиялық процестерінің кестелері.

20. Жолаушылар тасымалының жіктелуі мен сипаттамасы жолаушылар тасымалының түрлері. Халықтың көліктік ұтқырлығы. Халықтың қозғалысы және олардың түрлері туралы түсінік. Халықтың ұтқырлығы және оның түрлері туралы түсінік. Ұйымдастырушылық факторлардың халықтың қозғалғыштығына әсері.

21. Жолаушылар ағыны. Жолаушылар ағынының түсінігі мен сипаттамалары. Жолаушылар ағынының біркелкілігі. Қала маңындағы және қалааралық маршруттардағы жолаушылар ағынының сипаты.

22. Маршруттық технология ұғымы. Маршруттардың жіктелуі. Маршруттың аялдама және бақылау пункттері. Жолаушылар көлігінің желілік құрылыстары. Жылжымалы құрам мен желілік құрылыстарды жабдықтау және жабдықтау.

23. Тауар ағынының көлік логистикасының ақпараттық технологиялары. Қалалық жолаушылар тасымалындағы көлік логистикасының ақпараттық технологиялары.

24. Көлік логистикасындағы логистикалық ақпараттық жүйенің негізгі функцияларын басқару. Жеткізу тізбегін басқару-SCM (ақпараттық-логистикалық аспект). Логистикалық ақпараттық-компьютерлік технологиялар. Логистикада штрих - кодты сканерлеуді қолдану.

25. Жеткізу тізбегіндегі тасымалдауды басқаруды автоматтандыруға арналған бағдарламалық қосымшалар. "Transportation Management System" автоматтандырылған бағдарламалық кешенінің жұмысы.

26. Көлік-экспедициялық кәсіпорынның жұмыс істеу тиімділігінің көрсеткіштері

27. Логистикалық шығындардың түсінігі мен құрылымы. Логистикалық процестердегі шығындар. Логистикалық шығындарды қалыптастыру және азайту факторлары. Логистикалық шығындардың деңгейі мен құрылымы. Логистикалық шығындарды құрылымдық талдау. Логистикалық шығындар деңгейін төмендету жолдары.

28. Жүк автомобильдерін тасымалдауды, қозғалыстың ұтымды бағыттарын ұйымдастыру, тасымалдаудың оңтайлы жоспарын есептеу. Автомобиль тасымалын бағыттау.

29. Теңіз көлігінің жұмысын жоспарлаудың негізгі ережелері. Мамандандырылған кемелер үшін жүк жоспарын жасау ерекшеліктері. Ірілендірілген жүк бірліктерін қалыптастыру тәртібі.

30. Әуе тасымалын ұйымдастыру. Әуе кемелерінің рейстері мен қозғалыс жоспарын қалыптастыру. Жолаушыларды және (немесе) жүктерді тұрақты әуе тасымалдарының кестесін, тұрақты емес (чартерлік) рейстердің жоспарларын (кестелерін) қалыптастыру, бекіту және жариялау тәртібі.

2. «Жеткізу тізбегін басқару» пәні бойынша сұрақтар тізімі

1. Жеткізу әдісін таңдау критерийлері. Жеткізудің логистикалық тізбегінің негізгі түсініктері мен анықтамалары.

2. Жеткізу тізбегінің негізгі элементтерінің мәні мен сипаттамасы.

3. Логистикалық жеткізу арнасы. Жеткізу тізбегін басқару тұжырымдамасы. Жеткізу тізбектерінде тасымалдау әдісін таңдаудың логистикалық процедуралары.

4. SCOR-жеткізу тізбегі моделінің мәні, құрылу принциптері және құрылымы.

5. Жеткізу тізбегінің конфигурация параметрлері.

6. Жеткізу тізбегіндегі басқару жүйесі. DSOR-жеткізу тізбегінің моделі.

7. Жеткізу тізбегін біріктіру. Жеткізу тізбегін біріктірілген басқару және үйлестіру жүйесін құру.

8. Логистикалық делдалдар: түсінік. Логистикалық делдалдардың мақсаттары мен функциялары. Халықаралық логистикалық делдалдар. Логистикалық делдалдардың түрлері.

9. Жеткізу тізбегін оңтайландырудың негізгі элементтері.

10. Бақылау анықтамасы, мақсаты және міндеттері. Логистикалық жүйені басқару принциптері.

11. Көліктің бірнеше түрімен сыртқы сауданың жүктерін жеткізуді ұйымдастыру кезіндегі көлік тізбегі элементтерінің өзара іс-қимылының принципті схемасы. Жүктерді беру пункттерінде әртүрлі көлік түрлерінің технологиялық өзара іс-қимылының ұйымдастырушылық нысандары.

12. Жеткізу тізбегін басқаруға арналған ақпараттық технологиялар.
13. Жеткізу тізбегіндегі бизнес-процестерді басқару.
14. Жеткізу тізбегін диагностикалаудың мәні мен мазмұны.
15. Жеткізу тізбегіндегі логистикалық өзара әрекеттесу мәселелері.
16. Ішкі және сыртқы интеграция үшін жеткізу тізбегіндегі негізгі кедергілер.
17. Жеткізу тізбегін диагностикалаудың кезеңдері мен әдістері.
18. Логистикалық жүйеде тәуекелдерді басқару.
19. Жеткізу тізбегін жоспарлаудың ақпараттық технологиялары.
20. Жеткізілім тізбектерінің жұмыс істеу тиімділігінің өлшегіштері мен негізгі көрсеткіштері.
21. "Жасыл" жеткізу тізбегі тұжырымдамасын жүзеге асыруда логистиканың қандай элементтері Маңызды болып саналады.
22. Жеткізу тізбегін жоспарлау және басқару моделі.
23. Жеткізу тізбегін басқарудағы қауіпсіздік критерийлері.
24. Жеткізу тізбегіндегі жоспарлау түрлері. Интеграцияланған жоспарлау процесі.
25. " Құралдар жеткізу тізбегіндегі жеткізу уақытын қысқарту үшін тиімді пайдаланылады.
26. Жеткізу тізбегіндегі интеграцияланған жоспарлаудың рөлі және интеграцияның негізгі түрлері.
27. Жеткізу тізбегін ұйымдастырудағы логистикалық стратегияның негізгі аспектілері.
28. Жеткізу тізбегін басқарудағы ақпараттық технологиялардың интеграциясы.
29. Логистикалық жоспарлау және жеткізу тізбегін модельдеу: қазіргі жағдайды талдау, даму перспективалары; иерархиялық жіктеу.
30. Жеткізу тізбегіндегі іскери қосымшаларды таңдаудың әдіснамалық негізі.

3. «Еңбекті қорғау» пәні бойынша сұрақтар тізімі

1. Еңбекті қорғаудың негізгі міндеттері, Нұсқаулықтың түрлері мен мақсаты.
2. Еңбекті қорғау саласындағы мемлекеттік саясаттың негізгі бағыттары
3. Еңбекті қорғауды басқару жүйесі (ЕҚБЖ). Еңбекті қорғауды басқарудың мақсаттары, міндеттері.
4. Өндірістік жарақаттануды тергеу, есепке алу және талдау. Өндірістік жарақаттанудың себептері.
5. Еңбекті қорғау жөніндегі құқықтық, әлеуметтік-экономикалық, ұйымдастыру-техникалық, санитарлық-гигиеналық, емдеу-профилактикалық, оналту іс-шаралары
6. Жазатайым оқиғаларды тергеу тәртібі және оларды ресімдеу.
7. Өндірістік жарақаттанудың себептерін зерттеу әдістері
8. Кәсіби тәуекел ұғымы. Кәсіби тәуекелді басқару принциптері.
9. Микроклиматтық факторлардың көздері және олардың параметрлері. Адам ағзасының терморегуляциясы.
10. Адамға микроклиматтық факторлардың әсері. Әр түрлі қызмет түрлеріндегі энергия шығындары. Өндірістік жұмыстардың ауырлық категориялары.
11. Микроклимат параметрлерін нормалау. Табиғи және жасанды желдету түрлері.
12. Қауіпті және зиянды өндірістік факторлардан жұмыс істеушілердің қорғаныс құралдарының жіктелуі.
13. Термиялық күйіктердің дәрежелері бар және әртүрлі дәрежедегі күйіктерге алғашқы көмек көрсету.
14. Қауіпті және зиянды өндірістік факторлардың жіктелуі (физикалық, химиялық, биологиялық, психофизиологиялық)
15. Өндірістік бөлмелерді жарықтандыру. Түрлері, нормалау.
16. Өндірістік жарықтандырудың негізгі көрсеткіштері. Жарық көздерінің сапасын бағалау көрсеткіштері.
17. Өндірістік жарықтандыруға қойылатын негізгі талаптар. Өндірістік жарықтандырудың түрлері мен жүйелері.
18. Өндірістік жарықтандыруды нормалау. Өндірістік жарықтандыруды есептеу

әдістері.

19. Еңбек қауіпсіздігін қамтамасыз ету принциптері, әдістері мен құралдары.
20. Ұжымдық және жеке қорғаныс құралдары.
21. Қауіпті және зиянды өндірістік факторлардың әсерінен қорғаудың субъективті және объективті құралдары.
22. Көлік кәсіпорындарының өндірістік аумағына қойылатын санитарлық-техникалық талаптар.
23. Электр зақымдарының пайда болу шарттары. Адам ағзасына электр тогының әсер ету түрлері.
24. Бөлмелерді электр қауіпсіздігі дәрежесі бойынша жіктеу.
25. Токтардың адам ағзасына әсер ету сипатына қарай жіктелуі.
26. Ток күші. Адам денесінің кедергісі. Ток әсерінің ұзақтығы.
27. Электр тогының түрі мен жиілігі. Адам ағзасы арқылы өтетін ток жолы.
28. Электр тогының соғуынан қорғаудың техникалық құралдары
29. Жұмыс істеп тұрған электр қондырғыларында жұмыс істейтін персоналға қойылатын талаптар.
30. Клиникалық және биологиялық өлімнің негізгі белгілері, электр тогының әсерінен болатын ішкі және сыртқы жарақаттар.

Тапсырмалар:

Тапсырма 1. Егер айдың басында қалдық 15,2 тонна болса, материалдар қорының мөлшерін есептеңіз. Бір ай ішінде материалдардың түсу қарқындылығы күніне 5 т; пайдалану қарқындылығы сағатына 200 кг. Кәсіпорын 3 ауысымда 8 сағаттан жұмыс істейді. Бір айдағы жұмыс күндерінің саны 20 күн.

Тапсырма 2. Кәсіпорын жұмысының 10 күнінен, 20 күнінен, 30 күнінен кейін материалдар қорының мөлшерін есептеңіз, егер айдың басындағы ауыспалы қордың мөлшері 24 тонна болса, материалдардың түсу жылдамдығы күніне 3 тонна, материалдарды қайта өңдеу жылдамдығы тәулігіне 2,5 тонна. Материалдар кәсіпорынға аптасына 5 күн түседі. Қайта өңдеу күн сайын жүргізіледі.

Тапсырма 3. Маусымнан қыркүйекке дейін навигация кезеңінде ғана жеткізілетін маусымдық отын қорының мөлшерін есептеңіз. Ыстық су өндіруге арналған отын шығыны тәулігіне 700 кг, жылытуға - тәулігіне 500 кг құрайды.

Тапсырма 4. Жүк көтергіштігі 3 тонна 5 автомашина және жүк көтергіштігі 8 тонна 8 автомашина бар көлік цехының жұмыс кестесін жасау. Қоймадағы өнімнің қалдығы 100 тонна. Кәсіпорын 3 ауысымда 8 сағаттан үздіксіз жұмыс істегенде 6 т/сағ жылдамдықпен өнім шығарады. Бір автомашинаны тиеу уақыты оның жүк көтергіштігіне қарамастан 30 минут. Тиеу бір тиегішпен дәйекті түрде жүзеге асырылады. Тиеу 8-00-ден 18-00-ге дейін жүргізіледі. Жол жүру уақыты 2 сағат.

Тапсырма 5. Қоймадағы жүк өңдеу құнын есептеңіз. Есептеу үшін 1 - кестенің бастапқы деректерін пайдаланыңыз. Қойманың жүк айналымының көлемі жылына 2000 тоннаға тең.

Кесте 1.

Материалдық ағындар тобының атауы	Материалдық ағын шамасының қатынасы топ бойынша қойманың жүк айналымына, %	Ағындардағы жұмыстың меншікті құны, доллар / тонна
Жүктердің қоймаішілік қозғалысы	300	0,5
Экспедициялардағы операциялар	60	3,0

Қабылдау процесіндегі операциялар және жинақтау	90	4,0
Сақтау аймағындағы операциялар	200	1,0
Қолмен түсіру және тиеу	70	6,0
Механикаландырылған түсіру және тиеу	80	0,7

Тапсырма 6. Жеткізушілердің рейтингін есептеңіз және көлік кәсіпорнына тауарларды жеткізу үшін ең жақсы серіктесті таңдаңыз. Есептеу үшін деректерді пайдаланыңыз 1-кесте. Жеткізушінің рейтингін есептеу кезінде келесі көрсеткіштердің салмағын қабылдаңыз: бағасы - 0,7; жеткізілім сапасы -0,3.

Кесте 1.

Жеткізуші	Айлар	Бағасы, теңге	Бір ай ішінде жеткізілген сапасыз тауарлар саны	Жеткізу көлемі
№1	Маусым	40	50	1000
	Шілде	50	100	500
№2	Маусым	45	80	800
	Шілде	55	120	700

Тапсырма 7. Кәсіпорын қоймасындағы тауарлық-материалдық құндылықтардың (айналым күндерінің) мөлшерін анықтаңыз. Есептеу үшін бастапқы деректер 1-кестеде келтірілген.

Кесте 1.

Көрсеткіш	Бірлік өлшеу	Көрсеткіші мағынасы
Жылдық тауар айналымының болжамы	дол/жыл	2 000 000
Қойма жүктемесінің біркелкі емес коэффициенті	-	1,3
Қойманың жүк көлемін пайдалану коэффициенті	-	0,7
Қоймада сақталатын тауардың құны 1 м ³	дол/м ²	300
Сақтауға арналған жүктерді төсеу биіктігі	м	6
Ауданы, тікелей сақталатын тауарлармен айналысатын тауарлар	м	600

Тапсырма 8. Қоймадағы қабылдау экспедициясының ауданын анықтаңыз. Есептеу үшін бастапқы деректер 1-кестеде келтірілген.

Кесте 1.

Көрсеткіш	Бірлік өлшеу	Көрсеткіші мағынасы
Жылдық тауар айналымының болжамы	дол/жыл	2 000 000
Қойма жүктемесінің біркелкі емес коэффициенті		1,3
Тауар болатын күндер саны қабылдау экспедициясы	күн	2
1 м ² есептік жүктемелердің үлкейтілген көрсеткіші ¹ экспедициялар	т/м ²	0,6
Қоймада сақталатын 1 тонна тауардың құны	дол/тонн	600

Тапсырма 9. Қоймадағы материалдардың қалдығы 500 тонна. Тасымалдауды жүк көтергіштігі 3 тонна 10 автомашина және жүк көтергіштігі 5 тонна 5 автомашина жүзеге асырады. Көлік құралдары күніне 3 сапар жасай алады. 1 жұмыс күніне және барлық

машиналардың 1 шығуына көліктің қолжетімділік коэффициентін анықтаңыз.

Тапсырма 10. Егер автокөлік кәсіпорнында жүк көтергіштігі 7 тонна 10 автомобиль, жүк көтергіштігі 5 тонна 5 автомобиль, жүк көтергіштігі 3 тонна 2 Автомобиль болса, 750 тонна жүк тасымалдауға тапсырыс қанша жұмыс күні ішінде орындалады. Тасымалдау 2 ауысымда жүзеге асырылады. Егер тасымалдау 3 күнде аяқталса, ауысымның қажеттілігін анықтаңыз.

Тапсырма 11. Егер өнімнің қалдығы болса, жеткізудің оңтайлы аралығын анықтаңыз және жөнелтуші күннің басында 3 тонна, өнім өндіру жылдамдығы 1 т/сағ. Кәсіпорын күніне 8 сағат жұмыс істейді. Жөнелтуші қоймасының көлемі 10 тонна. Жұмыс уақыты 8-00-ден 17-00-ге дейін. Тасымалдау жүк көтергіштігі 7 тонна автомобильмен жүзеге асырылады. Алушыда одан әрі қайта өңдеуге арналған өнімнің қалдығы 9 тонна. Қайта өңдеу жылдамдығы 1,5 т/сағ. Қойманың көлемі 15 тонна, сақтандыру қорының мөлшері 5 тонна. Алушының жұмыс уақыты 8-00 - ден 17-00-ге дейін.

Тапсырма 12. Уилсон формуласын қолдана отырып, ағашқа тапсырыс берудің оңтайлы мөлшерін есептеңіз, егер тапсырысты орындау шығындары 200 теңге / м² болса, ағашқа қажеттілік 3000 м²; сақтау шығындары 150 теңге/м² құрайды.

Тапсырма 13. Процесті күнтізбелік ұйымдастырудың параллель әдісімен 25 бөліктен тұратын партияны өндеудің жиынтық циклінің ұзақтығын есептеңіз және келесідей: токарлық - 6 сағат; бұрғылау - 1 сағат; фрезерлік - 7,5 яас; тегістеу - 5 сағат.

Тапсырма 14. Бір айлық жұмыс үшін қойманың айналымын келесі жағдайларда есептеңіз: промло қоймасы арқылы 20000 тонна жүк, 8000 тонна 5 күн сақталды; 5000 тонна 7 күн, ал 7000 тонна 10 күн сақталды. Есептеу кезінде есептік кезеңдегі тонна-сақтау күндерінің жалпы санының және қоймадағы жүктерді сақтаудың орташа мерзімінің деректерін пайдаланыңыз.

Тапсырма 15. Егер жүктеме болса, қойманың пайдалы ауданын 1 м жүктеме әдісімен есептеңіз 21 м еден 5 тонна, ал белгіленген материалдар қоры 25000 тонна.

Тапсырма 16. Келесі шарттар бойынша жалпы шығындар көрсеткішіне негізделген қойма жүйесінің ең тиімді нұсқасын таңдаңыз:

1 нұсқа: қойма жабдығын пайдалануға, амортизациялауға және жөндеуге байланысты шығындар 4,15 млн. теңгені құрайды; Қойма жабдығының құны 82,5 млн.теңге; тауардың орташа айналымы 20; қоймада орналастырылған тауардың салмағы 20 000 тонна.

2 нұсқа: қойма жабдығын пайдалануға, амортизациялауға және жөндеуге байланысты шығындар 3,5 млн. теңгені құрайды; Қойма жабдығының құны 90 млн. теңге; тауардың орташа айналымы 20; қоймада орналастырылған тауардың салмағы 25000

Тапсырма 17. Егер пайдалы алаң 5000 м² болса, қызмет көрсету алаңы 100 м², қосалқы алаң 2500 м², демалыс алаңының ауданы 1100 м², қабылдау алаңының ауданы 1300 м² болса, металл қоймасының жалпы ауданын есептеңіз.

Тапсырма 18. Қоймадағы крандардың қажетті санын есептеңіз, егер тәулігіне 600 тонна жүкті қайта өңдеу қажет болса, крандардың өнімділігі 20 т/сағ, жүктің біркелкі түспеу коэффициенті $K = 1,2$, ауысым ұзақтығы 8 сағат.

Тапсырма 19. Бір ай ішінде компанияға таратуды ұйымдастыру үшін өнімнің 2 түрі қажет. Осы уақыт аралығында әр түр бойынша анықтаңыз:

- а) сатып алынатын өнімнің оңтайлы саны;
- б) тапсырыстардың оңтайлы саны;

- в) қорларды сақтау үшін оңтайлы айнымалы шығындар;
 г) оңтайлы нұсқа бойынша өзгермелі шығындар мен бүкіл партияны сатып алу айдың бірінші күнінде жүзеге асырылатын жағдай арасындағы айырмашылық.
 Бастапқы деректер 1-кестеде келтірілген.

Кесте 1

Бастапқы деректер

Нұсқалар	Қажеттілік бұйымдар бір ай ішінде, дана.		Тауар партиясына тапсырыс құны, долл.		Сақтау шығындары тауар бірліктері бір ай ішінде, долл.	
	№1	№2	№1	№2	№1	№2
1	42	43	18	10	10	6
2	31	23	12	11	4	3
3	70	41	10	18	14	12
4	45	24	19	15	7	4
5	66	98	11	10	7	4
6	73	65	15	18	4	10
7	5	62	11	15	10	10
8	86	17	18	11	11	8
9	68	66	12	18	12	14
10	49	21	18	17	11	9

Тапсырма 20. Егер тапсырысты орындау шығындары 400 теңге/тоннаны құраса, каустикалық содаға тапсырыстың оңтайлы мөлшерін есептеңіз; каустикалық содаға қажеттілік 2400 тонна; сақтау шығындары 250 теңге/тоннаны құрайды.

Тапсырма 21. Егер оларды жеткізуге арналған көліктік шығыстар 10000 теңгені, тапсырыстарды ресімдеуге арналған шығыстар - 2500 тоннаны, материалдарға қажеттілік 4000 тоннаны, сақтауға арналған шығыстар 3000 теңгені, қоймадағы қорды толықтыру жылдамдығының коэффициенті 0,9 теңгені құраса, материалдарға тапсырыстың оңтайлы мөлшерін есептеу.

Тапсырма 22. Егер құбырларға жылдық қажеттілік 2500 тонна болса және тапсырыстың оңтайлы мөлшері 140 тонна болса, тапсырыстар арасындағы уақыт аралығын есептеңіз. Жылдағы жұмыс күндерінің саны-250 тонна. Тапсырыстар арасындағы уақыт аралығы қалай өзгереді, егер бірдей қажеттілік болса кәсіпорын демалыс күндерінсіз жұмыс істей ме? Егер кәсіпорынның өнімділігі 10% - ға артса, тапсырыстар арасындағы уақыт аралығы қалай өзгереді?

Тапсырма 23. Егер: бұйымдардың ең қажетті қоры 170 ютук болса, жеткізу уақытында күтілетін тұтыну - 24 дана, шекті деңгей - 50 дана болса, қорды толықтырудың белгіленген кезеңділігі тұрақты деңгейге дейінгі жүйеде сабақтас өндірістердің бұйымдарына тапсырыс мөлшерін есептеңіз. Жеткізу 2 аптада 1 рет жүзеге асырылады. Алдыңғы тапсырыс 3 ақпанда орындалды. 11 Ақпанда өнімнің ағымдағы қоры 50 дананы құрайды.

Тапсырма 24. Егер құймаларды дайындау ұзақтығы 8 күн болса, дайындамаларды еркін соғу ұзақтығы - 6 күн, №1 цехта бөлшектерді механикалық өңдеу циклінің ұзақтығы - 16 күн, цехта өнімнің өндірістік циклінің ұзақтығын есептеңіз №2 - 10 күн, жалпы құрастыру ұзақтығы - 7 күн, N I құрастыру бірлігін құрастыру ұзақтығы - 6 күн, №2 құрастыру бірлігін құрастыру ұзақтығы - 5 күн. Цех аралық үзілістердің ұзақтығы 4 тәулікті құрайды.

Тапсырма 25. А бұйымының өндірістік циклінің ұзақтығын есептеңіз, егер құймаларды дайындау ұзақтығы 6 күн болса, дайындамаларды еркін соғу ұзақтығы-5 күн, №1 цехтағы бөлшектерді механикалық өңдеу циклінің ұзақтығы-14 күн, ал цехта №2-18 күн,

жалпы құрастыру ұзақтығы-5 күн, №1 Құрастыру бірлігін құрастыру ұзақтығы — 8 күн, №2 бірлік — 9 күн. Цех аралық үзілістердің ұзақтығы 3 тәулікті құрайды.

Тапсырма 26. Түйреу операциясының ұзақтығын есептеңіз, егер түйреудің Нормативтік еңбек сыйымдылығы 30 сағат, жұмыс ауысымының ұзақтығы 8 сағат, нормалардың орындалу коэффициенті 0,95 болса, түйреу операциясында екі жұмысшы жұмыс істейді.

Тапсырма 27. Партияны өңдеудің жиынтық циклінің ұзақтығын есептеңіз. Процесті күнтізбелік ұйымдастырудың дәйекті әдісі кезінде 20 бөлік және операциялардың жоспарлы еңбек сыйымдылығының келесі мәндері: токарлық - 6 сағат; бұрғылау - 1 сағат; токарлық - 2 сағат; фрезерлік - 1,5 сағат; тегістеу - 4 сағат.

Көлік қызметтері және бизнес
кафедрасының меңгерушісі



Р.Д. Мусалиева

Логистика және бизнес
институтының директоры



Г.С. Мусаева